

## Toulon – Mont Faron (face ouest) – L'éperon du génévrier

Numéro :	683	Niveau F à ED :	D
Nom Voie:	L'éperon du génévrier	Cote Max:	5c+
NomSommet ou secteur :	Mont Faron	Cote Oblig:	5b
Altitude (mètres) :	400	Orientation :	Ouest
Région:	Provence	Déniv Difficile (mètres) :	150
Pays:	France	Temps d'approche (minutes) :	30
Date Dernière Ascension:	20/03/2025	Point de départ :	Parking de Faron Citernes
Déjà Fait Auparavant :		Nb et longueur des rappels :	
Participants:	Malik -H, Odile -Emmanuel	Descente à pied :	<input checked="" type="checkbox"/>
Comments:	Très jolie voie, merci à l'ouvreur Jean Gleizes. En ce mois de mars 2025 l'équipement est parfait. Belle L1, facile L2, dans la L3 il faut surmonter de droite à gauche un ventre pas commode (5c/5c+). Puis une jolie L4 par un mur fin 5c, une L5 montagne		
Comments (suite) :	facile, une belle L6 en 5b. L'approche est commode malgré un long éboulis à remonter, et pour la descente nous aurions dû repérer à droite le tracé bleu qui descend à la Tour de l'Ubac au lieu de monter par le tracé bleu de l'Antenne Télécom !		

**Accès :** Marseille, autoroute pour Toulon. A Toulon, suivre « Faron », puis « Faron Mémorial » et « Zoo ». Monter la route étroite. On atteint un sous-bois avec à gauche deux vastes citernes défendues par un long grillage, et 30m plus loin la petite route devient à sens unique. Se garer (parking dit des citernes).

**Approche (30 mn) :** depuis le premier parking P1 de la première citerne à gauche de la route, longer le grillage par une sente horizontale balisée par des ronds verts. Le balisage deviendra à traits verts, le sentier descend en pente très douce le long d'une conduite. On passe près d'une arête rocheuse à droite, avec des énormes filets anti-rochers à gauche, ne pas prendre immédiatement les sentes raides cairnées. Quelques dizaines de mètres plus loin, on trouve sur le chemin une sorte de tuyau coudé sortant de la conduite, c'est là qu'il faut prendre à droite une sente très raide, qui se poursuit par des éboulis et parfois se poursuit aussi par une sente, suivre le balisage vert. Il y a un tournant raide à droite puis ça revient à gauche, et le départ se trouve à 2 mètres à gauche d'un coude du sentier vert, dans un dégagement où la falaise est traversée par un câble électrique horizontal gainé. Le nom est marqué en grosses lettres noires.

**Voie :** c'est un très bel éperon mou, plutôt dalleux, où on zigzague un peu, avec quelques passages bien raides dont un **passage clé en L3**. Cette voie de Jean Gleizes est ancienne, elle fut longtemps parcourue en terrain d'aventure, mais équipée maintenant (2025) à demeure selon le désir de l'ouvreur et du CT 83 FFME. L'équipement est excellent, mais pas trop rapproché. Les relais sont à deux points à relier.

**L1 :** dalle en **5b**, 30m.

**L2 :** mur assez agréable, **4b**, 20m.

**L3 :** quelques mètres faciles puis un ventre gênant qu'on va franchir de droite à gauche, **5c+**, 20m.

**L4 :** mur fin, dalle et petit surplomb, **5c**, 30m.

**L5 :** suivre l'arête facile et le col, remonter au mur (1 point), **4b**, 25m.

**L6 :** mur et dalle fine, **5c**, 25m.

**Descente (40 mn) :** on suit les marques bleues, mais attention à prendre ensuite à droite pour descendre le cheminement qui mène à la Tour de l'Ubac (nous avons suivi les traits bleus qui montent inutilement à l'antenne Télécommunications et à la route du Faron). De l'Ubac, une large piste descend, à droite ensuite vers le parking.

**Matériel :** 11 longues dégaines, corde 2x40m, anneaux de relais, casque.

**Terrain et conditions peuvent changer, utilisez votre propre jugement !**

[www.grandvoie.com](http://www.grandvoie.com) HB, 20/03/2025